

Barometrowy zawód deficytowy

Kierowcy samochodów ciężarowych
i ciągników siodłowych





**Wielkość
zatrudnienia**

małe firmy
47,6%

mikroprzedsiębiorstwa
28,6%

Sekcja PKD

H – Transport i
gospodarka
magazynowa
92,1%

Lokalizacja

Subregion
Centralny
31,7%

Subregion
Południowy
28,6%

**Sektor
własności**

sektor
prywatny
100,0%

**63 respondentów zgłosiło
zapotrzebowanie na 412
pracowników w następujących
zawodach:**

- ✓ Kierowca ciągnika siodłowego
- ✓ Kierowca samochodu ciężarowego

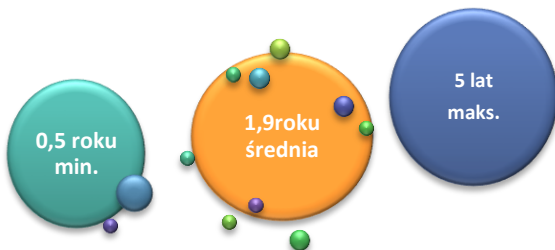


Wymagania pracodawców

➤ **wykształcenie**

niewymagane 98,2%

➤ **odpowiednie
doświadczenie
zawodowe**
43,6%



➤ **odpowiednie
uprawnienia
zawodowe**
80,0%

prawo jazdy kategorii C+E, prawo jazdy kat. C,
karta kierowcy.

➤ **odpowiednie
kompetencje**
76,4%

wiedza i umiejętności zgodne z zawodem 59,5%

dyspozycyjność 21,4%

komunikatywność 19,0%

Oferowane warunki pracy przez pracodawców

6000,01 zł – 7000,00 zł

placa	powyżej minimalnej	89,1%
stała premia	nie	65,5%
rodzaj umowy	umowa o pracę	96,4%
wymiar etatu	pełny	100,0%
system pracy	1-zmiana	50,9%
forma pracy	praca w terenie/w delegacji	74,5%
czas pracy	stałe godziny	45,5%
benefity	oferowane	54,5%

- ✓ dodatkowe ubezpieczenie zdrowotne
- ✓ dodatkowe dni wolne od pracy



Konsekwencje dla firmy niemożności
zapełnienia wakatów

ograniczenie produkcji/usług
41,3%

niezawieranie nowych kontraktów
39,7%

brak rozwoju firmy – stagnacja
31,7%

Trudności z pozyskaniem/utrzymaniem
pracownika w perspektywie 3 lat

pozyskanie pracownika

60,3%

9,5%

30,2%

utrzymanie pracownika

42,9%

23,8%

33,3%

■ tak

■ nie

■ trudno powiedzieć